

FERRARI California

California T*F 149 Handling Speciale*

€ 139.999,00
MwSt. nicht ausweisbar



Cabrio/Roadster
Benzin
Farbe: Grau

Gebrauchtwagen
412 kW (560 PS)
Innen: Vollleder (Schwarz)

EZ: 03/2018
3855 ccm

34.500 km
Automatik

Fahrzeugbeschreibung

- AFS1 ADAPTIVE FRONTLIGHT SYSTEM
- PAC1 PARKING CAMERA
- CALY YELLOW BRAKE CALLIPERS
- CIDL CARBON FIBRE DRIVER ZONE+LEDS
- PIP1
- PNIH
- COLOUR UPON REQUEST FOR PIPING FERRARI HISTORICAL COLOURS
- EXTRA-RANGE
- GRIGIO SCURO 792
- DAAL
- LEATHER/ALCANTARA INTERIOR
- ALCANTARA CHARCOAL 7452
- RMSV
- 20" FORGED PAINTED RIMS
- DAY2
- DAYTONA STYLE REAR SEATS
- NERO 8500
- RPMY
- YELLOW REV. COUNTER
- DAYT
- DAYTONA STYLE SEATS
- RSFE
- FULL ELECTRIC SEATS
- EMPH
- CAVALLINO STITCHED ON HEADREST
- THREAD IN GIALLO 0113
- SKPA
- FOLDABLE REAR SEATS BACKREST
- HELE
- HIGH EMOTION LOW EMISSION
- SPEC
- SPECIAL EQUIPMENT
- HSHS
- SPECIAL HANDLING PACKAGE
- STC2
- COLOURED SPECIAL STITCHING O.R.
- GIALLO 0113
- LOGO
- 'SCUDERIA FERRARI" SHIELDS
- STP1
- LEATHER PERFORATED INSERTS
- NERO 8500
- MIR2
- INT/EXT ELECTROCHROMIC MIRRORS

¹Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den PKW, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch abrufbar unter der Internetadresse: <https://www.dat.de/co2/>.

²Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.