

# SKODA Octavia

Octavia Combi Soleil

€ 14.999,00  
MwSt. ausweisbar



Kombi  
Diesel  
Farbe: Schwarz

Gebrauchtwagen  
110 kW (150 PS)  
4/5 Türen

EZ: 04/2020  
1968 ccm  
5 Sitze

148.500 km  
Automatik

Kraftstoff  
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)<sup>1</sup>  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)<sup>2</sup>  
CO<sub>2</sub>-Klasse

Diesel  
4.2 l/100km  
110 g/km  
C

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



# Fahrzeugbeschreibung

## Sonderausstattung:

- Ausstattungs-Paket: Reise, Business-Paket Amundsen, Fahrassistenz-Paket: Traveller, Fahrassistenz-System: Anhänger-Rangierassistent (Trailer Assist), Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Blind Spot Detection), Gepäck-/Laderaumabdeckung elektrisch, Gepäckraum-Abtrennung (Netz), Klimaanlage Climatronic 2-Zonen, Laderaumboden variabel, Lehnenentriegelung der Rücksitzlehne im Kofferraum, Licht- und Sicht-Paket, Mittelarmlehne hinten, Sitzheizung vorn, Sitzlehne vorn rechts klappbar, Sonderlackierung Black-Magic-Perleffekt

## Weitere Ausstattung:

- 4 Lautsprecher zusätzlich, 8 Lautsprecher, Ablagefach mit Cargo-Organizer (Gepäck-/Laderaum), Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Audiosystem Swing (MP3-fähig SD-Karten-Schnittstelle), Ausstattungs-Paket: Green tec, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel Wagenfarbe, Bordcomputer, Bremsassistent, Brillenfach, Dachreling, Einparkhilfe hinten, Elektron. Differentialsperre (EDS), Elektron. Querdifferentialsperre (XDS), Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder), Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fensterheber elektrisch hinten, Heckscheibenwischer, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohlefilter, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 5-türig, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten, Kopfstützen vorn, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts, Lenkrad (3-Speichen), Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar, Line-In-Audioanschluss (USB) in Mittelkonsole, Maxi-DOT Display, Mittelkonsole, Modellpflege, Motor 2,0 Ltr. - 110 kW TDI, Motor-Schleppmoment-Regulator (MSR), Multifunktionsanzeige, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP, Scheibenwaschdüsen heizbar, Seitenairbag vorn, Servolenkung elektronisch (Servotronic), Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitz vorn rechts höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Coeus, Sonnenblende rechts mit Spiegel, Start/Stop-Anlage, Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum, Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole vorn, Verglasung getönt, Verzurrösen Koffer-/Laderaum

<sup>1</sup>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines PKW sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den PKW, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen PKW-Modelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch abrufbar unter der Internetadresse: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>2</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.